

Transport-, verpakkings- en behandelingsrichtlijn

Deze richtlijn bevat algemene aanwijzingen voor het transport, de verpakking en de hantering van machines en leveringen van de firma KraussMaffei Technologies GmbH.

Bijkomend moeten de betreffende nationale voorschriften en wettelijke grondbeginselen in acht genomen worden.

Deze aanwijzingen moeten absoluut in acht genomen worden om schade aan de machines en gevaar voor mensen te verhinderen!

Specifieke gegevens over de machines vindt u in de betreffende gebruiksaanwijzingen, in de lay-out en op het typeplaatje.



opgesteld op: 29.11.2011	vrijgegeven op: 02.02.2012
opgesteld door: KP 1413 H. Wachtler	vrijgegeven door: KP 1413 H. Wachtler

Inhoud

Veiligheidsvoorschriften algemeen	3
Transport/optillen.....	4
Aanslagpunten, sjorpunten	4
Beveiligen van de lading	5
Levering van de machine/levering controleren	6
Details i.v.m. het afladen.....	6
Opslag.....	6
Overzees transport van machines	7
Symbolen op de verpakking	8
Verpakkingsvoorbeelden.....	10
Overzee (voor de verlading op vrachtwagen, in container, op Flat-Rack, Mafi, etc.)	10
Landtransport (voor de verlading op vrachtwagen met zeil)	13

Veiligheidsvoorschriften algemeen



Gevaar door vallende lasten!

Bij het transport bestaat altijd gevaar door vallende lasten!

- Nooit onder opgetilde lasten staan of gaan staan!
- Houd voldoende veiligheidsafstand van zwevende lasten.
- Voor het transport dient u het gewicht en de capaciteit van kabels en kranen alsmede platforms te vergelijken en een transportmiddel met voldoende veiligheid en draagkracht te kiezen.
- Bij het transport met kraan de kabels aan de kraanhaak tegen het omslaan van de last beveiligen.
- Controleer bij transport per heftruck of de vorken voldoende draagkracht hebben en voldoende groot zijn.
- Krachtige stoten of het omvallen van het pakstuk/de machine vermijden!



Uitglijsgevaar!

Bij het transport kunnen bedrijfsstoffen wegstromen en de omgeving van de machine vervuilen.

- Machine voor het gebruik legen en/of bedrijfsmiddeltank tegen het uitlopen beveiligen.
- Gelekte bedrijfsstoffen onmiddellijk op een milieuvriendelijke manier afvoeren.



Persoonlijke veiligheidsuitrusting dragen!

Tijdens het transporteren kunnen gevaarlijke situaties ontstaan, die letsel kunnen veroorzaken.

- Bij transportwerkzaamheden altijd beschermende kleding conform de actueel geldende ongevalspreventievoorschriften (b.v. veiligheidsschoenen, veiligheidshandschoenen enz.) dragen.



Gevaar door kantelende lasten!

Tijdens transport bestaat altijd het gevaar dat lasten kantelen.

- Bij het bedrijfsinterne transport wegens kantelgevaar goed beveiligen en langzaam rijden.



Wees voorzichtig bij werkzaamheden boven lichaamshoogte!

- Bij in- en uitbouwwerkzaamheden boven lichaamshoogte moeten veilig opstaphulpmiddelen en werkplatforms gebruikt worden.
- Machineonderdelen nooit als opstapje gebruiken.

Transport/optillen

Aanslagpunten, slooppunten



Aan alle machines zijn de aanslagpunten voor het optillen met het weergegeven symbool gemarkeerd.

- Machines alleen aan deze punten voor het transport ophangen.



Voor het transport transportbeveiligingen inbouwen!

Door ontbrekende transportbeveiligingen kan zware schade aan de machine ontstaan en kan het transportpersoneel gevaar lopen.

- Voor het transport van de machine de transportbeveiligingen inbouwen



Waarschuwing!

Door verkeerde bevestiging kan zware schade aan de machine ontstaan en kan het transportpersoneel gevaar lopen.

- Kabellengtes aanpassen.



Belangrijk!

- Voor het optillen van de machine absoluut controleren of de kabels niet met machinecomponenten botsen.



Belangrijk!

Over het algemeen hebben onze pakstukken een heel hoog zwaartepunt.

- Pakstukken met een gewicht > 15.000 kg mogen alleen op vrachtwagens met een laadplatformhoogte van maximaal 1 m getransporteerd worden.



Verwondingsgevaar!

• Hijsogen na het opstellen altijd onmiddellijk verwijderen.
Het niet-naleven van deze aanwijzing kan ernstige letsels veroorzaken!

Beveiligen van de lading

Naargelang de toestand moet de machine tegen het omvallen, verschuiven en vallen tijdens het transport aan/in het geschikte transportmiddel beveiligd worden.

Naargelang de te verwachten belasting van het transportmiddel en de transportweg moeten de volgende geschikte veiligheidsmaatregelen conform de nationale en internationale richtlijnen en de technische regels getroffen worden:

- gebruik van wrijvingsverhogende materialen (antislipmatten),
- ladingbeveiliging door directe beveiliging (diagonaal en/of direct vastsjorren) en/of
- ladingbeveiliging door vormsluiting.



Belangrijk

- Voor de directe beveiliging moeten de door KraussMaffei ter beschikking gestelde sjorpunten gebruikt worden.
- Sjør- en beveiligingsmiddelen moeten voldoende gedimensioneerd en in een technisch perfecte staat zijn en op beschadiging gecontroleerd worden.

- Verladen uitsluitend op technisch perfecte vrachtwagens:
- Let er bij het verladen goed op dat het zwaartepunt in lengterichting van de machine op de lengteas van de vrachtwagen staat.
- Voordat de transportdocumenten worden overhandigd, dient de voor het beladen verantwoordelijke persoon zich ervan te overtuigen dat de belading en ladingbeveiliging correct is uitgevoerd.



Belangrijk

Principieel mogen voor het optillen en het transport alleen de door KraussMaffei ter beschikking gestelde aanslag- en sjorpunten gebruikt worden.



Belangrijk

Er mag niet over de machine gesjord worden!



Levering van de machine/levering controleren

- De besteller moet de levering voor het afladen op transportschade controleren.
- De besteller moet de levering op volledigheid controleren.
- Eventuele schade op de vrachtdocumenten noteren en door de transporteur laten bevestigen. Verder moet de transportschade door foto's gedocumenteerd worden zodat de omvang en eventueel ook de oorzaak voor de schade aangetoond kan worden.
- Transportschade die bij levering niet aan de buitenkant zichtbaar was, dient de besteller onmiddellijk na ontdekking, maar ten laatste binnen 7 dagen na levering, schriftelijk aan de transporteur te melden.
- De besteller dient de leverancier onverwijld te informeren over de transportschade en de melding daarvan aan de transporteur.
- Aanspraken op grond van niet volgens de voorschriften opgenomen of niet op tijd gemelde transportschade zijn uitgesloten.

(zie ook KraussMaffei Algemene handelsvoorwaarden / cijfer 9.3
www.kraussmaffei.de/agb).

Details i.v.m. het afladen



De werkwijze is in de bedieningshandleiding terug te vinden!

Opslag



Belangrijk!

- Machines en toebehoren niet open transporteren.
- Niet in de open lucht opslaan. Tegen zonlicht en vocht beschermen.
- Opslag indien mogelijk in een hal. Als opslag in de open lucht onvermijdelijk is, dan moeten alle colli's bijkomend met een UV-bestendig zeil afgedekt worden (max. opslagtijd in de open lucht voor leveringen met onbeschadigde en ongeopende verpakking die bijkomend met een UV-bestendig zeil afgedekt zijn: 4 dagen!)
- Beschadigingen aan de verpakking vermijden.
- Symbolen op het pakstuk in acht nemen.



Wat betreft de correcte opslag, gelieve de symbolen en de bijbehorende aanwijzingen op pagina 8 en 9 onder het punt *Symbolen op de verpakking* in acht te nemen!

Overzees transport van machines



Gevaar door kantelende lasten!

Tijdens transport bestaat altijd het gevaar dat lasten kantelen.

- Altijd langzaam rijden bij bedrijfsintern transport of havenoverslag (terminaltransport).



Belangrijk!

Bij het terminaltransport moet erop gelet worden dat:

- de voertuigen/chassis die de waren in de haven overnemen of een dwars transport in de terminal uitvoeren de toegestane en aangetoonde aslast hebben!
- de delen/containers en flat racks altijd reglementair op het voertuig beveiligd zijn (bijv. containerchassis met container vergrendelen)!



Belangrijk!

Topzwaarheid!

- Machines resp. machinedelen met een gewicht > 15.000 kg mogen alleen op jumbo-opleggers of semi-diepladers met een laadplatformhoogte (= afstand bodem - laadkant) van **maximaal 1 m** getransporteerd worden.
- Landtransport van deze machines resp. machinedelen opgestapeld op flat-rack-containers is verboden!



Belangrijk!

- **Verschepping uitsluitend onder dek!**
- Een verschepping met containerschip in de container of op flat rack moet nagestreefd worden!



Belangrijk!

- Alleen de daarvoor bestemde, gemarkeerde aanslagpunten gebruiken.



Belangrijk!

- Absoluut stapelverbod!

Symbolen op de verpakking

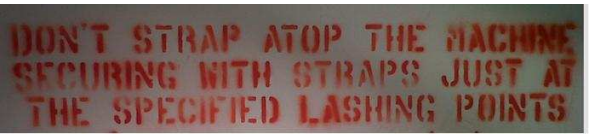


Belangrijk!

Wat betreft hantering en opslag van de pakstukken moeten de symbolen op de verpakking en de aanwijzingen absoluut in acht genomen worden!

Verklaring van de symbolen en aanwijzingen die zich op de verpakking van KMT-leveringen kunnen bevinden.

		Tegen vocht beschermen! Niet in de open lucht opslaan! / niet open transporteren!
		Tegen direct zonlicht beschermen! Niet in de open lucht opslaan/niet open transporteren!
		Afsluitlaag niet beschadigen!
		Attentie! Bij een hoog zwaartepunt → <u>extreem kantelgevaar!</u>
		Opgelet breekbaar!
		Deze kant boven!

		Niet stapelen!
		Optillen met vorkheftruck verboden!
		Aanslagpunten alleen voor het optillen, niet voor het beveiligen van de lading!
		Ladingsbeveiligingsmiddelen (banden/kettingen) alleen aan de daarvoor bestemde ladingsbeveiligingspunten aanbrengen. Sjorren over de machine is verboden.
		Ladingsbeveiligingsmiddelen (banden/kettingen) alleen aan de daarvoor bestemde ladingsbeveiligingspunten aanbrengen. Sjorren over de machine is verboden. → NIET OVER DE MACHINE SJORREN!
		Wijst op het sluiten resp. hersluiten van de folieverpakking aan de aanslagpunten! Bij meegenomen kisten (zie pagina 12 / pt. 6) moeten ook de kleppen aan de kist opnieuw gesloten worden.
		In het groen gemarkeerde bereik kan de ladder aangelegd worden om de aanslagpunten om op te tillen te bereiken.

		Deze zone niet betreden.
--	---	--------------------------

Verpakkingsvoorbeelden

De volgende afbeeldingen dienen alleen als voorbeeld! In bepaalde gevallen kan de verpakking afwijken. Precieze informatie vindt u in de leverpapieren en gebruiksaanwijzingen.

Overzee (voor de verlading op vrachtwagen, in container, op Flat-Rack, Mafi, etc.)

1. Platform VCI folie in PE gekrompen

Delen worden met houten bodem verbonden, in VCI conserveringsfolie gewikkeld en in PE folie gekrompen.

2. VCI folie in PE gekrimpt zonder bodem resp. slede



3. Kist

3.1. Binnenverpakking: in VCI PE gekrimpt



3.2. Binnenverpakking: kist alucompoundfolie



3.3. Buitenverpakking: kisten dragende verpakking



Dragende transportkist – aanslagpunten van buiten aan de kist.

3.4. Buitenverpakking: kisten meegenomen verpakking



Verpakking wordt alleen "meegenomen" – aanslagpunten zijn aan de machine! / **Belangrijk:** kleppen aan de folie en aan de kist absoluut opnieuw afsluiten!

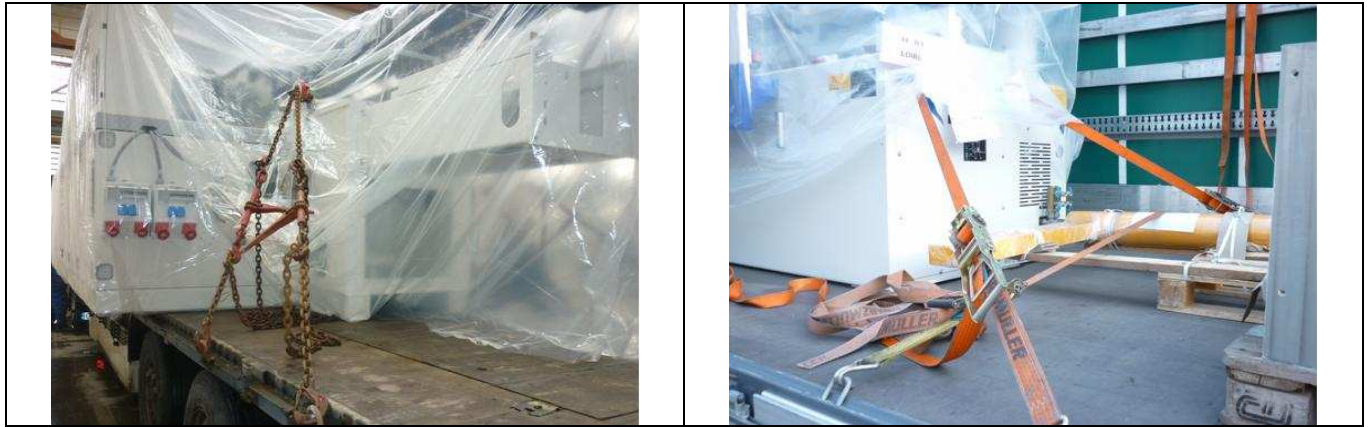
4. Onverpakt in container



Machines worden met vet geconserveerd en met stofbeschermeel in container opgeborgen.

Landtransport (voor de verlading op vrachtwagen met zeil)

1. Zeil



Machines worden onverpakt in een stofbeschermfolie op vrachtwagen geladen.